



**Magistrát města Kladna  
Odbor dopravy a služeb**

**ADRESA PRACOVÍŠTĚ:**

Magistrát města Kladna  
Odbor dopravy a služeb  
Plk. Stříbrného 11  
272 52 KLADNO

**DORUČOVACÍ ADRESA:**

Magistrát města Kladna  
náměstí Starosty Pavla 44  
272 52 KLADNO

---

**Č. jednací:**

ODaS/2579/19/280

**Vyřizuje:**

Jaroslav Fridrich  
Číslo pověření: T-2/2006-ODaS

**Kladno,**

13. září 2019

## Informace

### k průběhu oprav úseků silnic na území ORP Kladno

Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb, jako silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací a orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, s rozsahem působnosti vymezené zákonem č. 13/1997 Sb., a zákonem č. 361/2000 Sb., a územní působností na území správního obvodu ORP Kladno, na základě dotazů, podnětů, stížností, ad., poskytuje v předmětné věci tuto informaci.

Opravy úseků silnic jsou řešeny na základě vyhodnocení jejich stavebního stavu ve vazbě na bezpečnost jejich užívání. Samotná příprava sebou nese stanovenou posloupnost, a odvíjí se od zjišťovacího procesu původní konstrukce, podkladových vrstev a jejich závad, odvodnění, ad., pro stanovení rozsahu opravy, a zohledňuje další požadavky obcí a dalších subjektů – opravy nebo dostavby chodníků, prvky pro zvýšení bezpečnosti provozu a pohybu pěších, ... Na to navazuje zpracování dokumentace pro provedení opravy v potřebném a právními předpisy stanoveném rozsahu. Následuje příprava realizace, která spočívá v zajištění a způsobu financování (rozpočet, státní dotace, evropská dotace, oblastně zaměřené dotace, ...), výběru zhotovitele, technického dozoru, atd. Zadáání projektového zpracování, výběr zhotovitele, ad., má stanovené procesní úkony a lhůty, které jsou opět stanoveny právními předpisy a je obtížné jejich průběh časově předvídat (opakované výběrové řízení, podání odvolání, ..).

Těmito procesními záležitostmi tak dochází k různým časovým vazbám, do kterého zasahuje i například zdroj financování termínem uvolnění finančních prostředků, podmínkami plnění nebo termínem dokončení plnění.

Na základě uvedených procesních záležitostí se samotná akce k realizaci tímto dostává do určitého ročního období, kdy se musí vyhodnotit splnění podmínek pro dodržení technologických postupů opravy, a skloubit s kapacitou a využitím stavební techniky vybraného zhotovitele. To má pak souvislost i s objemem prací a oprav prováděných zhotovitelem, nezřídká v rámci celého území ČR, a to samozřejmě v celém spektru kategorií pozemních komunikací, tedy od dálničních úseků po místní komunikace v městech a obcích, protože i tyto subjekty mají povinnost a zájem se starat o pozemní komunikace.

Vzhledem k uvedeným záležitostem tak bohužel přes veškerou snahu, může dojít k souběhu několika akcí v oblasti, a s tím souvisejících uzavírek, opatření nebo objízdek.

K takové situaci v současné době dochází v úseku sil. II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, a v okolí měst Stochov a Nové Strašecí, souběhem různých stavebních akcí, z různých zdrojů financování,

rozdílných investorů a v působnosti odlišných silničních správních úřadů. Jedná o výstavbu dálničního úseku D6, opravu sil. II/236, II/237 a II/606.

Např. samotná oprava sil. II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, která je v celkové délce přes 15 km (!) včetně vybraných mostních objektů na trase (zvýšená časová náročnost realizace), je logicky rozdělena do etap, a s ohledem k danému termínu dokončení (ve vazbě na financování) a z důvodu, aby bylo možno efektivně v navazujícím stavebním období ve stavbě pokračovat, bylo nezbytné zahájení oprav ve vytypovaných úsecích ještě v letošním roce.

Z uvedených důvodů tak bohužel v současnosti dochází k souběhu několika akcí, které souhrnně komplikují dopravní situaci a snižují propustnost v oblasti a trasách. Je ale snahou všech zúčastněných, aby realizace proběhly v co nejkratších termínech a bez průtahů, což je patrné i z postupu a průběhu oprav v jednotlivých úsecích.

*„otisk razítka“*

Jaroslav Fridrich  
odborný referent

Obdrží: města a obce v oblasti