



**Magistrát města Kladna  
Odbor dopravy a služeb**

**ADRESA PRACOVIŠTĚ:**

Magistrát města Kladna  
Odbor dopravy a služeb  
Plk. Stříbrného 11  
272 52 KLADNO

**ADRESA:**

**DORUČOVACÍ ADRESA:**

Magistrát města Kladna  
náměstí Starosty Pavla 44  
272 52 KLADNO

**Č. jednací:**

ODaS/1713-2/22

**Vyřizuje:**

Jaroslav Fridrich  
Číslo pověření: T-2/2006-ODaS

**Kladno,**

7. července 2022

## ROZHODNUTÍ

Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve věci podané žádosti rozhodl **t a k t o:**

**podle § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., se spol. GKR STAVBY s.r.o., sídlem Roudnice nad Labem, Kratochvílova 2659,**

### **p o v o l u j e**

- I. **zvláštní užívání sil. III/23631 v km 3,700 – 3,800, pro provádění stavebních prací při rekonstrukci mostu ev. č. 23631-1,**
- II. **úplné vyloučení provozu v úseku sil. III/23631, km 3,700 – 3,800, tj. úsek silnice na mostě a bezprostředně přilehlé úseky na okraji zastavěného území části Libušín Důl, z důvodu provedení rekonstrukce mostu, a**

### **n a ř i z u j e**

#### **objížďka;**

za podmíněk:

1. Termín zvláštního užívání a uzavírky: **12.7.2022 7:00 h - 30.11.2022**
2. Délka a popis zvláštního užívání: 0,100 km  
Rekonstrukce mostu bude provedena v rozsahu zakázky VZ-129/22.
3. Délka a popis uzavírky: 0,100 km  
Provoz bude úplně vyloučen v úseku rekonstrukce mostu a bezprostředně přiléhajících úseků. Zbylé úseky silnic budou označeny jako slepá pozemní komunikace.
4. Délka a popis objížďky: 15 km.  
Provoz bude veden v trase: sil. II/236 – obec Kačice – městská část Stochov-Slovanka – II/606 – obec Tuchlovice – obec Kamenné Žehrovice – II/238, obousměrně.
5. **Linková osobní doprava** bude provozována dle opatření dopravce, v trase III/23635 – město Libušín - III/23634 .  
Zrušena bez náhrady bude u linky č. 324 aut. zast. „Libušín, Důl Kladno“, „Smečno, Na Kopaninách“ a „Smečno, Ovčín“.
6. Zhotovitel ve spolupráci s vlastníkem silnic zajistí kontrolu a případné úpravy objízdných tras včetně úpravy vegetace v průjezdním profilu.
7. Přechodná úprava provozu bude provedena podle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dopravní opatření zajistí a bude provedeno na náklady držitele povolení a v souladu s resortním předpisem TP 66.
8. Za dodržení podmínek zodpovídá: GKR STAVBY s.r.o., sídlem Roudnice nad Labem, Kratochvílova 2659, kont. osoba: Ing. Pavel Trnka, tel.: 774 412 142.

Účastníci řízení: GKR STAVBY s.r.o., sídlem Roudnice nad Labem, Kratochvílova 2659;  
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., sídlem Praha 5, Zborovská 11;  
Město Libušín, sídlem Libušín, Hálkova 140;  
Obec Kačice, sídlem Kačice, Masarykova 20;  
Město Stochov, sídlem Stochov, Jaroslava Šípka 486;  
Obec Tuchlovice, sídlem Tuchlovice, U Staré školy 83;  
Obec Kamenné Žehrovice, Karlovarská třída 6;

### **Odůvodnění**

Silničnímu správnímu úřadu byla doručena žádost o povolení úplného vyloučení provozu, tj. uzavírky, pro provedení rekonstrukce mostu ev. č. 23631-1, na okraji průjezdního úseku částí Libušín Důl. Žádost byla projednána dne 27.6.2022.

K žádosti byl doložen souhlas vlastníka silnice zakázkou č. VZ-129/22 a stanovisko ze dne 17.6.2022; souhlas příslušného orgánu policie byl vydán na základě předloženého návrhu přechodné úpravy provozu dne 1. července 2022 pod č.j. KRPS-139252-2/ČJ-2022-010306.

Silniční správní úřad po posouzení žádosti se skutečnostmi, které jsou správnímu orgánu známy, dospěl k tomuto závěru:

Na základě Technické specifikace i Databáze stavu mostů, je klasifikace mostu V – špatný, s omezenou zatížitelností. Vzhledem k dopravnímu významu trasy pro spojení sil. II/236 a města Kladna, mimo zastavěná území obcí s výjimkou malého území části Libušín Důl, má trasa zásadní vliv na dopravu v celé oblasti a její význam je tak pro oblast zásadní. Stavební stav limituje podmínky užívání a samo provedení je historicky na hranici bezpečnosti provozu – viz. nájezdový směrový oblouk ve směru od Kladna nebo zádržné zařízení pouze zábradlím bez zvýšených obrub..... Provedení rekonstrukce je tak z hlediska dopravního významu a veřejného zájmu - bezpečnosti provozu, jednoznačný. Rozsah rekonstrukce neumožňuje provedení v etapách a je nezbytné úplné vyloučení provozu v úseku mostu.

Objížďka odpovídá převáděnému provozu s nárůstem délky trasy a dojezdových časů. Vzhledem k předpokládanému časovému průběhu opravy, jejímu rozsahu, trase objížďky a nabídce dalších tras, nebude mít uzavírka zásadní dopad na dopravní obsluhu území a oblasti.

### **Rozhodnutí o námitkách**

Při projednání byla vznesena námitka zástupcem Obce Kačice k vedení objížďky průjezdním úsekem obce Kačice. Důvodem podání námítky je stávající vysoká intenzita provozu na sil. II/236 se současným nárůstem provozu v souvislosti s uzavírkou sil. I/16 a převedením části provozu. Silniční správní úřad po posouzení dostupných a jemu známých podkladů ve věci námítky rozhodl takto:

#### Námitka se zamítá

#### **Odůvodnění**

Silniční správní úřad při hodnocení námítky bral v úvahu uspořádání a stav silniční sítě, význam předmětného úseku silnice s mostem ev. č. 23631-1, dopad na zastavěná území obcí a bezpečnost provozu v trase objížďky. Při hodnocení dospěl k závěru, že provoz je ze silnice III. třídy převeden na silnici II. třídy. Silnice II. třídy v téměř celé trase objížďky byly v nedávné době rekonstruovány a stavební a dopravně technický stav odpovídá převedení provozu. Objížďka v jediné možné alternativní trase, tj. po sil. II/118, by byla po silnici, u které je rekonstrukce teprve v přípravě a dopravu by přiváděla do průjezdních úseku obcí, které nejsou vybaveny oddělenými chodníky pro pěší a v úseku jsou problematická místa, jako např. směrové oblouky, zúžení v obci Třebichovice, stoupání, nebo průjezdní úsek obcí Vinařice. Vedení objížďky dle původního návrhu, tj. přes zastavěné území města Libušín, bylo silničním správním úřadem zamítnuto z důvodu stísněného úseku souvislou zástavbou, směrových oblouků a uspořádání okružní křižovatky s malým průměrem.

Další hodnocenou záležitostí je dopravní význam komunikace a tomu odpovídající objížďka. Sil. III/23631 plní dopravní význam ke spojení v oblasti a spojení s městem Kladno, zejména částí Rozdělov. Běžná doprava by pak byla alternativní trasou přiváděna do části Kladno-Švermov, která je trvale výrazně zatížena emisními hodnotami. Dopravní zatížení je podle sčítání dopravy v r. 2020 u sil. II/118 v celkovém počtu 13600 vozidel, u sil. II/236 v celkovém počtu 8200 vozidel. Cílené převedení provozu do oblasti by tak znamenalo kolapsový stav v dopravě na území celého města Kladna (v případě cíle v centru a části Rozdělov), a to i s ohledem k probíhající opravě mostu na sil. II/118 na území města Kladna, ul. Dukelských hrdinů – na Kopci.

Navržená objízdná trasa naopak umožňuje vedení provozu po méně zatížené sil. II/606 s přivedením provozu do zájmové oblasti, tj. části Rozdělov, a s možností volby dalších alternativních tras podle cílů, např. směr Doksy, V. Dobrá ...

Uvedené současné vedení rozdělené objížd'ky v souvislosti s uzavírkou sil. I/16, by mělo být ukončeno na konci hlavních prázdnin, tedy je objížd'ka je směřována do období s nižší dopravní zátěží a objížd'ka by měla být zrušena v době předpokládaného nárůstu provozu po skončení hlavních prázdnin. Tedy, dle posouzení silničního správního úřadu, i s ohledem k předpokladu změn tras v provozu v reakci na uzavírku při opravě mostu, by nemělo dojít k zásadnímu nárůstu provozu v obci Kačice oproti běžnému stavu v průběhu roku.

Vzhledem k uvedenému, i zákonnému ustanovení, že silniční správní úřad žádost projedná s dotčenými obcemi, nikoli je vyžadován jejich souhlas, silniční správní úřad po jejím hodnocení námitku zamítl. Stávající omezení únosnosti mostu není buď respektováno, nebo již ke dnešnímu stavu zatěžuje průjezdní úsek obce Kačice. Při jednání byl přislíben zvýšený dohled ze strany dohledových orgánů.

#### Poučení k rozhodnutí o námitkách

Odvolání proti rozhodnutí o námitkách nemá odkladný účinek.

Protože byly splněny zákonné podmínky, rozhodl zdejší úřad podle § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, tak jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Nebudou-li dodrženy podmínky tohoto rozhodnutí, bude postupováno podle sankční části zákona.

Magistrát města Kladna odbor dopravy a služeb může stanovené podmínky pozměnit nebo doplnit, bude-li to vyžadovat důležitý veřejný zájem.

#### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení, ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Odboru dopravy, prostřednictvím Odboru dopravy a služeb Magistrátu města Kladna.

Odvolání proti části výroku týkající se uzavírky, nemá odkladný účinek.

„otisk úředního razítka“

Jaroslav Fridrich  
oprávněná úřední osoba

Před vydáním rozhodnutí byl uhrazen správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb.

#### Obdrží:

1. GKR STAVBY s.r.o., Roudnice nad Labem, Kratochvílova 2659 – *datová schránka*
2. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Praha 5 - *datová schránka*
3. Město Libušín - *datová schránka*
4. Obec Kačice - *datová schránka*
5. Město Stochov - *datová schránka*
6. Obec Tuchlovice- *datová schránka*
7. Obec Kamenné Žehrovice - *datová schránka*

#### Na vědomí:

8. Dopravní značení Litoměřice s.r.o., Mlékojedy 102 - *datová schránka*
9. ČSAD MHD Kladno a.s. - *datová schránka*
10. Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, DI Kladno - *datová schránka*
11. Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, p.o., Kladno - *datová schránka*
12. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje - *datová schránka*
13. Integrovaná doprava Středočeského kraje, p.o. - *datová schránka*