

STATISTIKA SILNIČNÍHO PROVOZU

Obec

Kačice



GPS umístění měření:

50.1631000N, 13.9877950E

4.8 - 11.8.2023

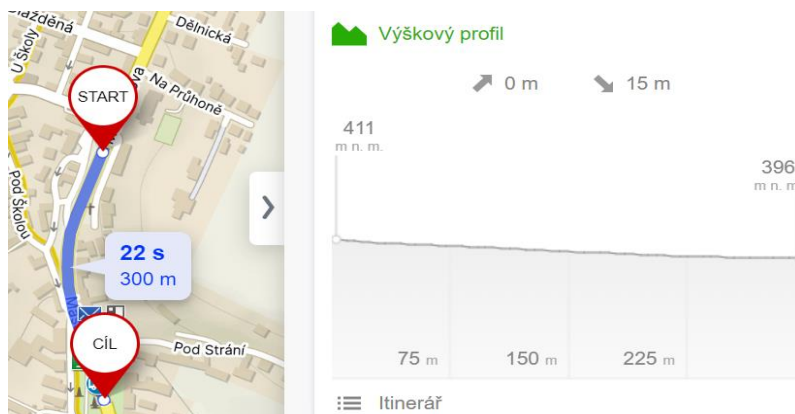
1. Naměřená data

V obci bylo provedeno orientační sčítání dopravy a měření rychlosti v období :

4.8 - 11.8.2023

Měřicí souprava byla umístěna v zastavěné části naproti domu č.p. 61.

Profil cesty v úseku + - 150 m:



Lokalita: **Kačice** – **omezení rychlosti 50 km/h**

Za dobu měření cca 7 dní bylo detekováno v této lokalitě 45 302 vozidel, z toho 48 % nedodrželo dovolenou rychlost.

	průjezdy celkem		výjezd směr dálnice		výjezd směr Směčno	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	23 696	52%	10 653	47%	13 043	57%
nad 50 km/h	21 606	48%	11 872	53%	9 734	43%
vozidel celkem	45 302	100%	22 525	100%	22 777	100%


Rozdělení dle rychlosti v intervalech po 10 km/h.

	průjezdy celkem		výjezd směr dálnice		výjezd směr Směčno	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	23 696	52%	10 653	47%	13 043	57%
nad 50 km/h do 60 km/h včetně	19 045	42%	10 420	46%	8 625	38%
nad 60 km/h do 70 km/h včetně	2 360	5%	1 357	6%	1 003	4%
nad 70 km/h do 80 km/h včetně	185	0,41%	91	0,40%	94	0,41%
nad 80 km/h do 90 km/h včetně	13	0,03%	4	0,02%	9	0,04%
nad 90 km/h	3	0,01%	0	0,00%	3	0,01%
celkem vozidel	45 302	100%	22 525	100%	22 777	100%

Celková přepočtená data na měsíční statistiku

	data (celková doba měření)				data (přepočet na měsíční měření)	
	doba měření	počet vozidel	rychlost nad 50 km/h		počet vozidel celkem	rychlost nad 50 km/h
Kačice	hod.	ks	ks	%	ks	ks
výjezd směr dálnice	164	22 525	11 872	55%	102 187	53 858
výjezd směr Směčno	164	22 777	9 734	45%	103 330	44 159
celkem		45 302	21 606	100%	205 516	98 017

Rozdělení dle rychlosti v intervalech po 10 km/h - měsíční statistika

	průjezdy celkem		výjezd směr dálnice		výjezd směr Směčno	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	107 499	52%	48 328	47%	59 171	57%
nad 50 km/h do 60 km/h včetně	86 399	42%	47 271	46%	39 128	38%
nad 60 km/h do 70 km/h včetně	10 706	5%	6 156	6%	4 550	4%
nad 70 km/h do 80 km/h včetně	839	0,41%	413	0,40%	426	0,41%
nad 80 km/h do 90 km/h včetně	59	0,03%	18	0,02%	41	0,04%
nad 90 km/h	14	0,01%	0	0,00%	14	0,01%
celkem vozidel	205 516	100%	102 187	100%	103 330	100%

Popis	počet	%
Ze statistiky vyplývá, že měsíčně se dopustí přestupků celkem řidičů:	98 017	48%
Za dané období 1 měsíce projede obcí jednostopých dopravních prostředků:	5 916	2,9%
Za dané období 1 měsíce projede obcí osobních automobilů:	171 460	83,4%
Za dané období 1 měsíce projede obcí nákladních automobilů:	18 963	9,2%
Za dané období 1 měsíce projede obcí nákladních automobilů s vlekem:	9 178	4,5%
Rychlostí do 60 km/h včetně jede:		94,3%
Rychlostí do 70 km/h včetně jede:		99,6%
Řidičů, kteří by byli řešeni ve správním řízení a přišli by o ŘP je za měsíc:	14	

Maximální rychlost u jednostopých vozidel

výjezd směr dálnice		
Datum	Čas	km/h
04.08.2023	19:07:34	70
08.08.2023	5:10:42	73
09.08.2023	19:41:28	69
10.08.2023	1:42:00	75

výjezd směr Směčno		
Datum	Čas	km/h
06.08.2023	1:55:48	85
08.08.2023	12:32:25	79
10.08.2023	14:56:18	79
10.08.2023	17:20:19	76

Maximální rychlost u osobních vozidel

výjezd směr dálnice		
Datum	Čas	km/h
05.08.2023	0:35:42	83
05.08.2023	17:58:35	83
06.08.2023	17:55:02	82
08.08.2023	5:36:13	81

výjezd směr Směčno		
Datum	Čas	km/h
07.08.2023	18:04:47	90
09.08.2023	19:59:30	95
10.08.2023	1:25:45	94
10.08.2023	19:12:10	96

Maximální rychlost u nákladních vozidel

výjezd směr dálnice		
Datum	Čas	km/h
05.08.2023	12:47:20	72
06.08.2023	13:30:20	76
10.08.2023	5:37:24	73
11.08.2023	5:26:47	73

výjezd směr Směčno		
Datum	Čas	km/h
08.08.2023	20:39:35	71
09.08.2023	15:06:04	69
10.08.2023	12:52:37	69
11.08.2023	7:47:42	74

Maximální rychlost u nákladních vozidel s přívěsem

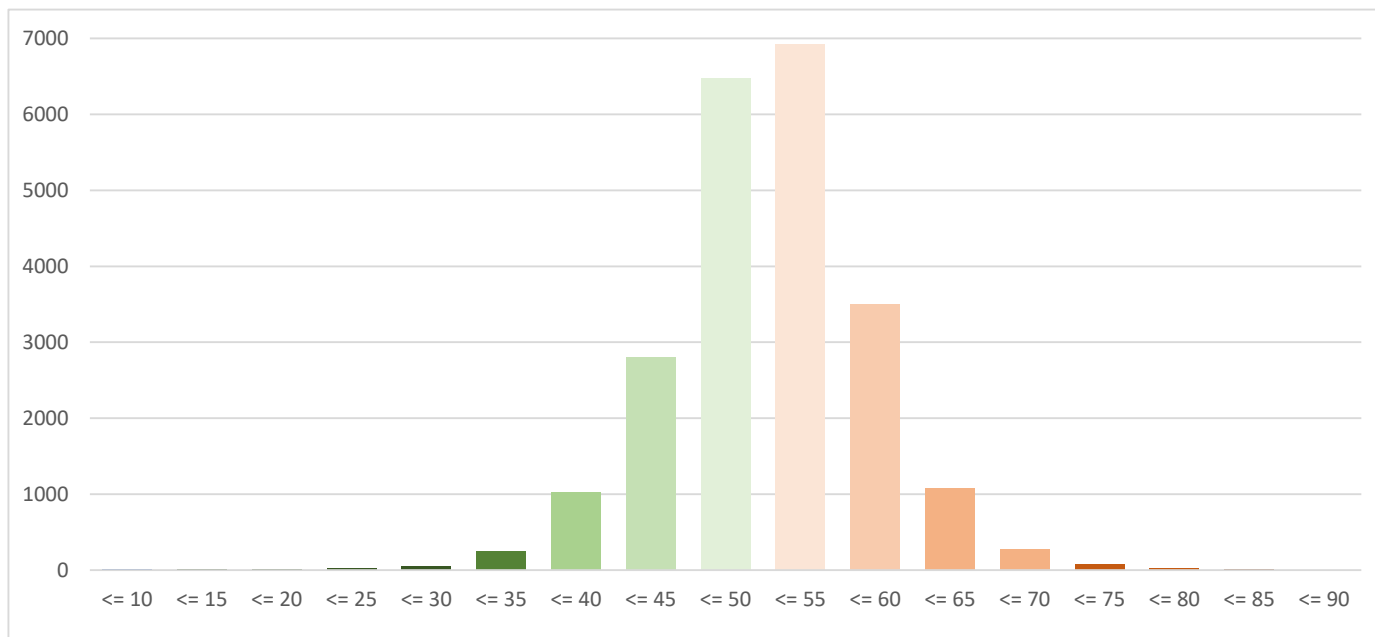
výjezd směr dálnice

Datum	Cas	km/h
07.08.2023	3:16:46	66
08.08.2023	4:26:38	60
08.08.2023	7:59:57	61
11.08.2023	5:12:38	60

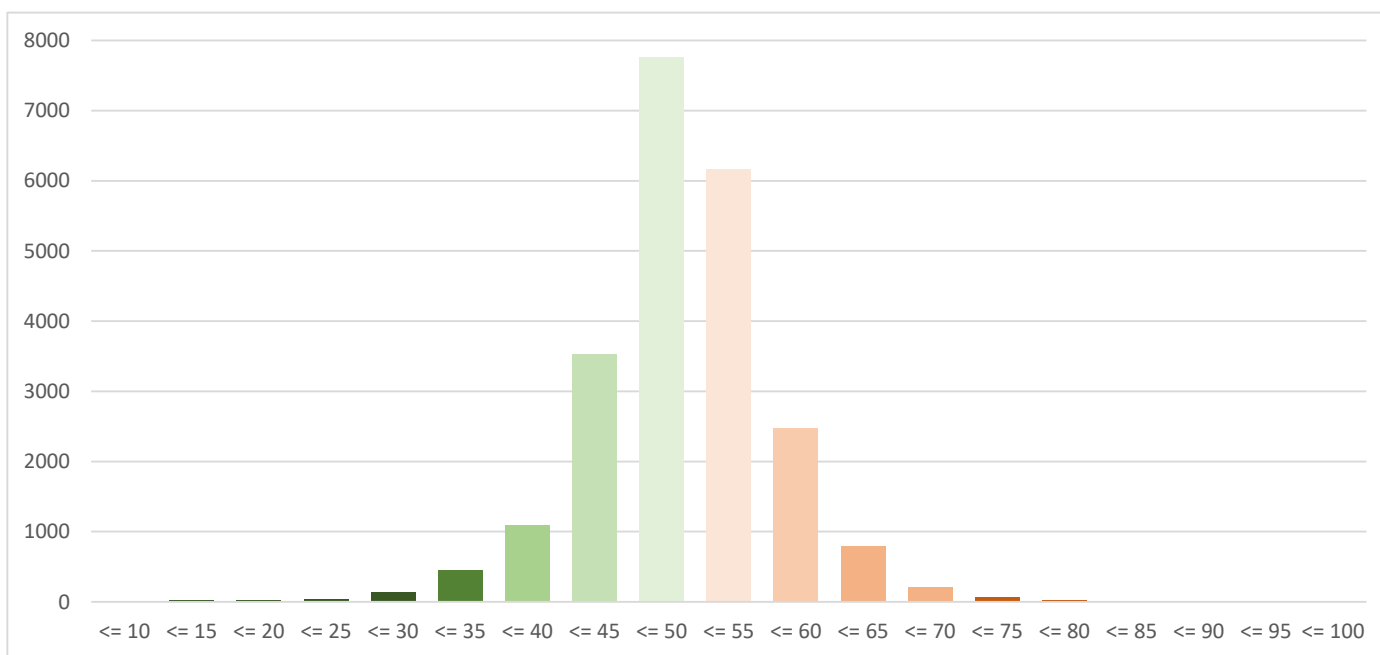
výjezd směr Směčno

Datum	Cas	km/h
08.08.2023	6:16:43	62
08.08.2023	9:20:10	71
09.08.2023	17:08:16	62
10.08.2023	11:42:47	62

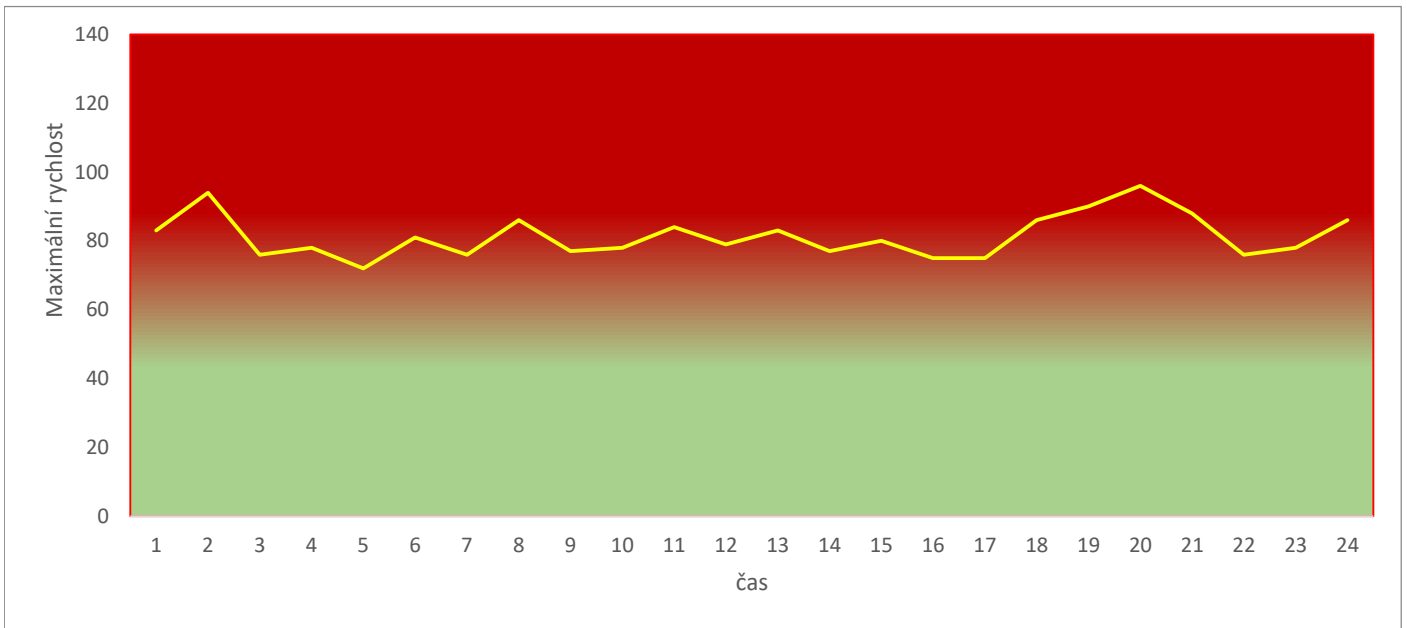
Graf dle rychlosti - výjezd směr dálnice



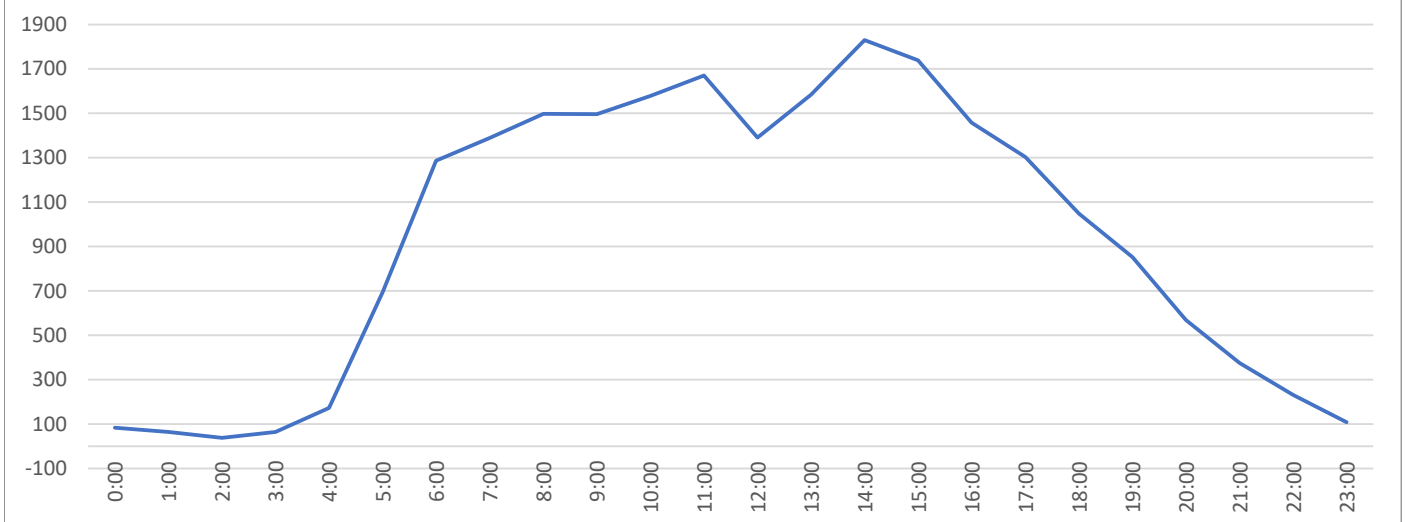
Graf dle rychlosti - výjezd směr Směčno



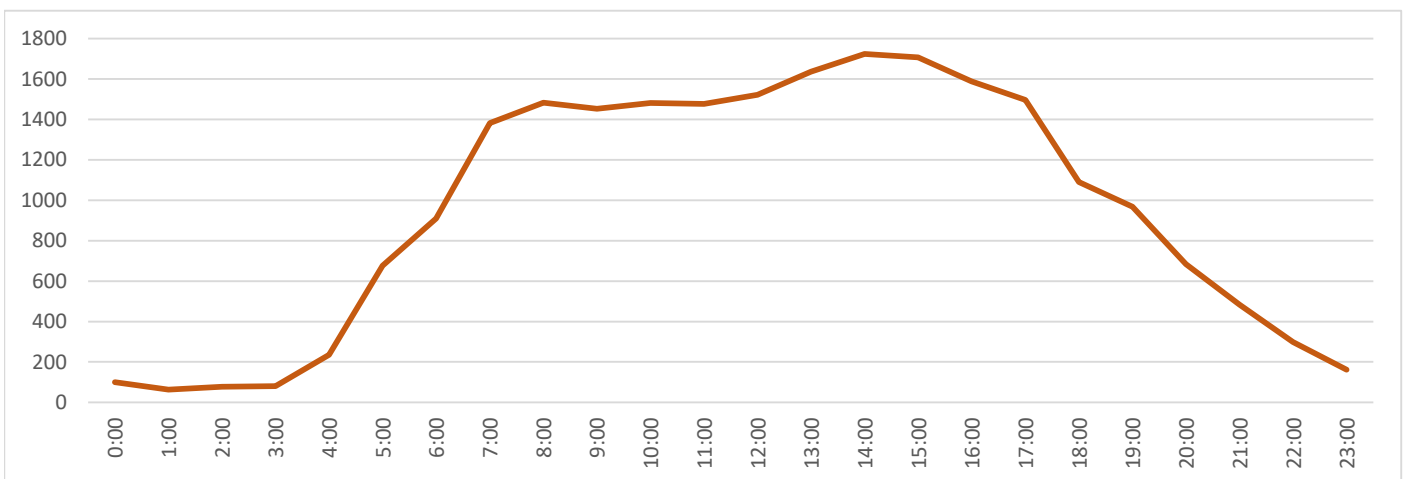
Graf maximálních rychlostí v jednotlivých hodinách dne



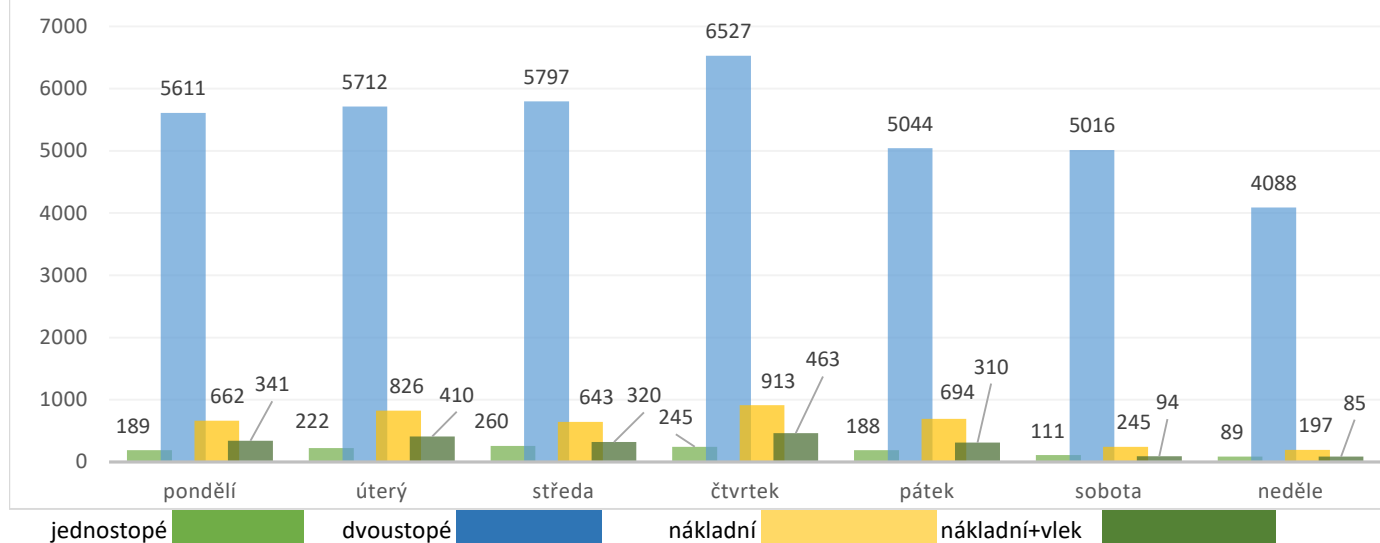
Hustota provozu - výjezd směr dálnice



Hustota provozu - výjezd směr Směčno



Denní průjezd podle kategorie vozidel



Data průjezdů

Interval	Celkem	výjezd směr dálnice	výjezd směr Směčno	jednostopé	osobní	nákladní	nákladní s vlekm
0:00	183	83	100	3	164	10	6
1:00	128	65	63	8	98	11	11
2:00	115	38	77	2	96	13	4
3:00	145	65	80	3	107	21	14
4:00	408	173	235	15	308	43	42
5:00	1369	693	676	49	1137	113	70
6:00	2197	1287	910	65	1816	220	96
7:00	2771	1389	1382	109	2216	302	144
8:00	2981	1498	1483	90	2409	344	138
9:00	2949	1496	1453	117	2365	323	144
10:00	3060	1579	1481	96	2506	329	129
11:00	3147	1670	1477	97	2616	309	125
12:00	2913	1391	1522	66	2408	297	142
13:00	3221	1584	1637	109	2590	355	167
14:00	3554	1830	1724	97	2969	311	177
15:00	3446	1739	1707	71	2957	286	132
16:00	3046	1458	1588	73	2585	269	119
17:00	2799	1303	1496	61	2452	174	112
18:00	2138	1048	1090	49	1875	137	77
19:00	1820	852	968	43	1625	99	53
20:00	1253	569	684	23	1097	84	49
21:00	859	375	484	24	743	59	33
22:00	529	231	298	22	434	46	27
23:00	271	109	162	12	222	25	12

Návrh možného řešení

Pro zklidnění dopravy v obcích, zvláště při řešení průtahů silnic, se stále hledají nová řešení, která by tuto situaci, zvláště s ohledem na zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, pomáhala zlepšit. Stavební a organizační úpravy v rámci řešené komunikace jsou obvykle velmi nákladné a časově náročné.

Účinnou alternativou s téměř okamžitým efektem může být využití dopravních telematických zařízení. Nejvýznamnějším problémem v obcích bývá obvykle nedodržování maximální povolené rychlosti vozidel, kterému se lze účinně bránit použitím certifikovaných silničních rychloměrů umožňujících pokutování nezodpovědných řidičů.

S ohledem na konkrétní podmínky řešené lokality lze k instalaci doporučit následující možnosti:

Měření okamžité rychlosti. Měření okamžité rychlosti v konkrétním řezu komunikace je tradiční přístup k měření rychlosti. Obvykle se používá tam, kde nelze – vzhledem k místním podmínkám – aplikovat měření úsekové rychlosti nebo tam, kde je kladen velký důraz na zklidnění konkrétního místa komunikace. Měření okamžité rychlosti je vhodné použít tam, kde je zapotřebí bodová ochrana komunikace, jako jsou třeba školy, sportoviště, přechody pro chodce, nepřehledné úzké úseky apod. Radar měří příjezd i odjezd vozidel.

Měření úsekové rychlosti. V tomto případě musí řidič dodržovat předepsanou rychlost v celém měřeném úseku, což má vynikající preventivní účinky. Délka úseku bývá typicky stovky metrů, přičemž systém umožňuje zvolit délku úseku v rozsahu 100 m až 10 km. Zařízení pro měření úsekové rychlosti zachytí průjezd vozidla začátkem a koncem úseku, systém vyhodnotí průměrnou rychlost vozidla. Oproti rychloměrům okamžité rychlosti, které měří pouze okamžitou rychlost na jednom místě, je hlavní vlastností měření průměrné rychlosti v celém úseku.

Kombinaci měření úsekové rychlosti s měřením okamžité rychlosti na vjezdu do úseku. V tomto případě se pozitivně doplňují oba přístupy k měření rychlosti vozidel v jednom komplexním systému a využívá se vzájemné synergie obou technologií k dosažení co nejlepšího výsledku v oblasti vynucení dodržování stanovené maximální rychlosti v řešené lokalitě.

Měření průměrné rychlosti. Zařízení využívá systém pro měření okamžité rychlosti, avšak vozidla zachycuje a měří dále od radaru než základní systém pro měření okamžité rychlosti. V úseku dlouhém až 100 m proběhne několik detekcí vozidla, ze kterých systém vypočítá průměrnou rychlost. Výhodou tohoto systému je nutnost pouze jednoho sloupu pro instalaci a také ochrana delšího úseku obce či města než u měření okamžitého.

Oprávněný uživatel si v závislosti na požadavcích bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve sledované lokalitě příp. v závislosti na svých provozních potřebách může nastavovat/upravovat dobu provozu zařízení a též rychlostní limity pro zaznamenání přestupku. Systém je neinvazivní vůči vozovce. Přesnost měření je zaručena tím, že vzdálenost měřících míst je velmi přesně (geodeticky) zaměřena a oba snímky jsou opatřeny přesnými časovými razítky ze stabilní časové základny. Napájení lze zajistit i ze sloupů VO při doplnění záložních baterií pro práci přes den. Díky použití kamer pro vlastní detekci vozidel a měření rychlosti platí, že zařízení je pasivní a je tedy prakticky nemožné jeho použití z pohledu řidiče s předstihem detekovat.

Systém bude obsahovat dva detekční řezy, každý vybavený dvojicí detekčních kamer s infračerveným světlem pro čtení RZ, GPS přijímačem a infračerveným bleskem pro noční foto řidičů. Dále bude namontován rozváděč technologie a napájení a výložník. Komunikace mezi řezy bude technologií Wi-Fi. Komunikace směrem k MP/správnímú orgánu bude pravděpodobně zajištěna prostřednictvím mobilního operátora s náležitým zabezpečením.

Přestupky

Přestupková data naměřená systémem budou odesílána ke zpracování příslušnou městskou policií zabezpečenou cestou. S největší pravděpodobností se bude jednat o VPN spojení prostřednictvím mobilní datové sítě se serverem MP/ORP.

Server může být použit již existující, může být také dodán, bude předmětem dalších jednání. MP přestupky kontroluje prohlížečkou přestupků dodanou jako součást systémů a poté je předává k řešení správnímú orgánu.

Stručné shrnutí problematiky měření rychlosti

- Nabízíme více typů měření – úsekové, okamžité, kombinace
- Měření rychlosti schvaluje policie ČR
- Měření provádí městská nebo obecní policie
- Městská nebo obecní policie oznamuje spáchání přestupků správnímu orgánu obce s rozšířenou působností, která je příjemcem pokut. Případně je tedy nutné zajistit součinnost obce s rozšířenou působností
- Systém pro měření okamžité rychlosti – UnicomSPEED-R
- Systém pro měření úsekové rychlosti – UnicomVELOCITY4, UnicomSPEED-R
- Systémy je možné napojit na všechny známé přestupkové systémy od všech výrobců
- Systém může poskytovat i další funkce - online připojení PČR/MP pro likvidaci přestupků na místě, sběr dat o průjezdech všech vozidel pro potřeby pátrání PČR, sběr statistických dat o provozu, detekce a vytvoření přestupkové dokumentace motocyklů
- Instalace na sloup veřejného osvětlení

Závěr

V praxi se ukazuje, že během prvního roku provozu zařízení dochází k výraznému poklesu přestupků. Dle dat ze srovnatelných lokalit lze očekávat pokles přestupků o 90 % a tím pádem zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Další pokles bývá již velmi nízký.

Díky bohatým zkušenostem můžeme nabídnout pomoc s přípravou, realizací i servis. Pomoc s přípravou může zahrnovat širokou škálu činností – obchodně – technická prezentace, provedení statistického měření zpracování studie, zpracování projektu, prezentace studie či projektu v rámci projednávání záměru s odborem dopravy, policií, apod. Realizace může být provedena na klíč včetně výstavby stožárů i se součinností objednatele. Následující péče obsahující servis údržbu a podporu jsou pro nás samozřejmostí.

Ve Valašském Meziříčí dne:

21.08.2023

zpracoval Ing. Hynek Vančura

tel.: 601 525 721